

Projekt docelowej organizacji ruchu

Nazwa zadania:

Budowa skrzyżowania drogi gminnej - ul. Ks Gracjana Nagierskiego z drogą krajową nr 22 - ul. Gdańska w km 264+399,00 oraz likwidacja skrzyżowania drogi gminnej ul. Brzozowej z drogą krajową nr 22 ul. Gdańska w km 264+248,00 w m. Rytel Gmina Czersk

Adres obiektu budowlanego:


Droga krajowa nr 22 m. Rytel

Zamawiający/Inwestor:

Gmina Czersk

Opracował: mgr inż. Daniel Folehr

Chojnice 16 styczeń 2019r



Zawartość opracowania:

- Opis techniczny
- Uzgodnienia i dokumenty
- Część rysunkowa:
 - **rys. 1.** Plan orientacyjny
 - **rys. 2** Plan sytuacyjny

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu :

Budowa skrzyżowania drogi gminnej - ul. Ks Gracjana Nagierskiego z drogą krajową nr 22 - ul. Gdańska w km 264+399,00 oraz likwidacja skrzyżowania drogi gminnej ul. Brzozowej z drogą krajową nr 22 ul. Gdańska w km 264+248,00 w m. Rytel Gmina Czersk

1. Podstawa opracowania.

- Wizja lokalna w terenie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729).
Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r.; Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).
- Uzgodnienia z inwestorem.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Projekt budowlany

2. Parametry drogi krajowej nr 22 na odcinku od km 264+100-264+400

- lokalizacja: m. Rytel,
- jezdnia: na całym odcinku bitumiczna szerokości 9,0m,
- ciągi piesze i rowerowe: istniejący ciąg pieszo-rowerowy - strona lewa, istniejący chodnik - strona prawa
- warunki ruchu: średni dobowy ruch (SDR) w roku 2010 - 5 962P/d, prognoza 2024r (SDR) 7 707P/d,
- oznakowanie poziome: występuje na całym odcinku drogi krajowej
- oznakowanie pionowe: występuje na całym odcinku drogi krajowej

3. Cel i zakres opracowania

Projekt obejmuje sposób oznakowania budowanego skrzyżowania drogi gminnej ul. Nagierskiego z drogą krajową DK22 z ul. Gdańską zlokalizowanego w km: 264+399,0 str. lewa oraz sposób zamknięcia połączenia drogi gminnej – ul. Brzozowej z drogą krajową DK22, zlokalizowanego w km 264+248 str. lewa. W związku z planowaną przebudową istniejąca organizacja ruchu zostanie skorygowana niniejszym projektem organizacji ruchu.

4. Opis projektowanej organizacji ruchu.

Wprowadzone korekty oznakowania pionowego:

- Znaki A-7 oraz D-1 w okolicy skrzyżowania z ul. Nagierskiego;
- Znak D-6 na nowoprojektowanym przejściu dla pieszych w km 264+418,0;
- Znak C-9 wraz z U5c na wyspie - azylu dla pieszych;
- Znak C-16/13 w okolicy przejścia dla pieszych w celu określenia pierwszeństwa na ciągu p-r;
- Znaki F-10 w okolicy skrzyżowania z ul. Nagierskiego;
- Słupki przeszkodowe U12c zamykające skrzyżowanie z ul. Brzozową

Wprowadzone korekty oznakowania poziomego:

- Oznakowanie skrzyżowania z ul. Nagierskiego za pomocą linii krawędziowych P-7d, linii osiowych P-1e, P1-c, P2b oraz pole wyłączone z ruchu - P21,
- Przejście dla pieszych oznakować linią P-10 oraz P-14.
- Zamknięcie skrzyżowania z ul. Brzozową za pomocą linii krawędziowych P-7d,

Przygotowanie podłoża do wykonania oznakowania poziomego.

Przed wykonaniem znakowania poziomego należy oczyścić powierzchnię nawierzchni malowanej z pyłu, kurzu, piasku, smarów, olejów i innych zanieczyszczeń. Powierzchnia nawierzchni przygotowana do wykonania oznakowania poziomego musi być czysta i sucha. **Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowieńcowe.**

Wykonanie oznakowania drogi.

Materiały do znakowania drogi powinny być dostarczone w oryginalnych opakowaniach

handlowych i stosowane zgodnie z zaleceniami producenta oraz wymaganiami znajdującymi się w aprobacie technicznej.

Wykonanie oznakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów.

Zastosowane oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunkach umieszczania ich na drogach (załącznik do nru 220, poz. 2181 Dz. U. z 2003r.).

5. Zalecenia i uwagi projektanta.

- a. Znaki drogowe ostrzegawcze powinny posiadać znak bezpieczeństwa „CE”.
- b. Znaki pionowe muszą być tak zamocowane w gruncie aby nie był możliwy ich przechył lub obrót.
- c. Do oznakowania należy używać znaków wielkości S-średnie (skrzyżowania dróg krajowych z drogami gminnymi). Wymiary znaków prezentuje tabela nr 1.1.
- d. Sposoby ustawiania znaków jest przedstawiony na załączonych wzorach,
- e. Lica znaków należy wykonać z folii typu 1 poza znakiem, D-6b, których lica należy wykonać z folii odblaskowej typu 2.
- f. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie organ zarządzający ruchem na drogach – GDDKiA o. Gdańsk oraz Komendę

Wojewódzką Policji w Gdańsku o terminie jej wprowadzenia z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem.

Tabela 1.1. Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiaru podano w mm)

| Grupy znaków | Symbol | K a t e g o r i e z n a k ó w | | | |
|--------------|--------|---------------------------------|-------------|------------------|------------------------|
| | | A ostrzegawcze | B zakazu | C nakazu | D informacyjne |
| | | długość boku | średnica | długość podstawy | wysokość (n = 0, 1, 2) |
| wielkie | W | 1200 | 1000 | 1200 | 1200 + 300 n |
| duże | D | 1050 | 900 | 900 | 900 + 225 n |
| średnie | S | 900 | 800 | 600 | 600 + 150 n |
| małe | M | 750 | 600 | 600 | 600 + 150 n |
| mini | MI | 600 | 400 | 400 | 400 + 100 n |

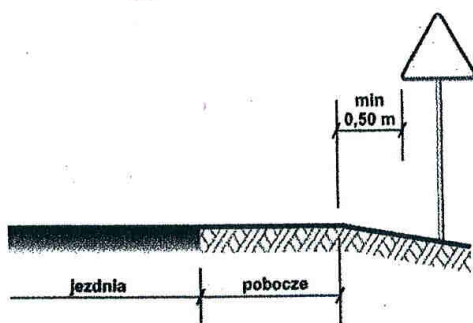
Opracował :

Daniel Folehr

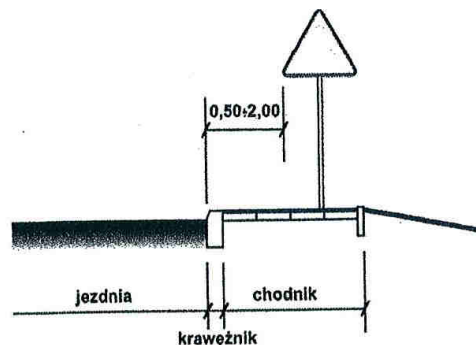
.....

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



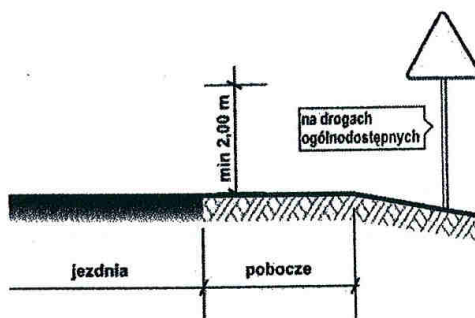
b) na ulicach

UWAGA!

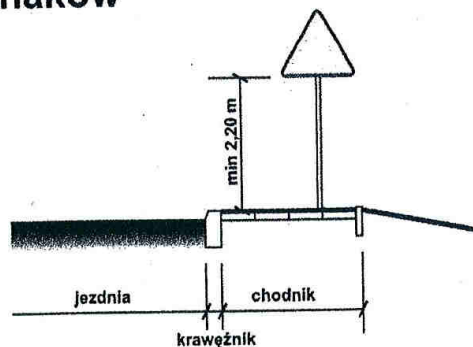
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni

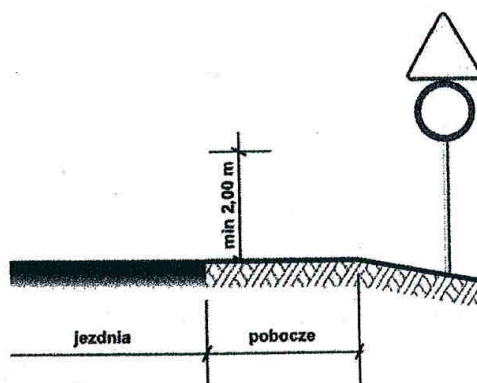
2. Wysokość umieszczania znaków



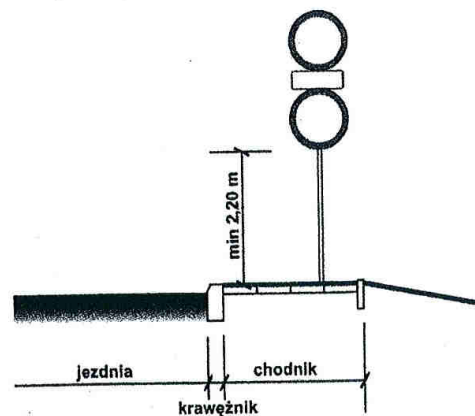
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średniej wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.

Część rysunkowa